AUTOMOBILISM

Petre Cristea a câştigat a patra ediţie a „Cupei Carpaţilor“

Succesul „Gazetei Sporturilor“. Calculele noastre au fost confirmate

Comisiunea technică a competiţiunei de rezistenţă pentru „Cupa Carpaţilor" şi-a încheiat socotelile redactând clasamentul, în fruntea căruia se găseşte, conform celor publicate de noi în ziarul de Luni, excelentul Petre Cristea.

Ca totdeauna, am fost, şi de rândul acesta, prompţi în informarea cetitorilor. In timp ce restul ziarelor presupuneau numai pe învingătorul probabil, noi am indicat precis pe primii doi clasaţi şi am fi putut calcula întregul rezultat dacă unii dintre concurenţi, făcându-şi curaj singuri, nu ar fi declarat că au atins controalele la oră fixă, când ei erau, în realitate, penalizaţi.

Trecând peste această chestiune vom insista puţin asupra competiţiunii în sine.

Un lot select

A patra ediţie a concursului de rezistenţă pentru „Cupa Carpaţilor" a întrunit cel mai mare număr de adeziuni şi a strâns la plecare cel mai select lot.

Nu au lipsit din buchet: Petre Cristea, Iorgu Ghca, col .Al. Berlescu, Barbu Neamţu, Luca Niculescu şi Mihail Sontag care sunt de toată lumea consideraţi drept chintesenţă a automobilismului românesc.

Pe lângă aceştia au concurat o serie de excelenţi „drumeţi" printre cari notăm pe A. G. G. de Chastelain, Ladislau Fabiny, ing. Colceag, R. Weinberg, etc.

Un concurent străin

In fine, mai este de remarcat prezenţa la plecare a automobilistului ceh, Vladimir Voitechowsky cunoscut la noi din ziua plecărei în ultima ediţie a „Rallye-ului Monte Carlo".



PETRE CRISTEA

Oaspele a concurat în turist de prima mână. A fost însă handicapat de insuficienţa maşinei cum şi de faptul că nu cunoştea, prea bine drumurile.

Oricum, Voitechowsky a făcut o o performanţă bună care scoate în evidenţă posibilităţi de rutinat automobilist.

Formidabila performanţă a lui Petre Cristea

Astăzi, după ce rigiditatea calculelor şi-a spus cuvântul este interesant de studiat performanţa lui Petre Cristea care merită, pe drept cuvânt să fie considerată deadreptul formidabilă.

Căci, Petre Cristea s'a întrecut pe sine. Neobişnuitul calm al acestui automobilist de rasă şi precizia cu care ştie să-şi pună la punct toate chestiunile de cari depinde succesul, au fost depăşite de evenimentul importantei curse.

Intr'adevăr, Cristea socotise să acopere întregul parcurs în 392 minute şi, în realitate nu i-au trebuit decât 364 minute spre a străbate cei 535 km. ai traseului. Deci el a realizat o medie orară de 88 km. 186, nu 82 km. 145 cum îşi propusese.

Să vedem acum unde şi în ce condiţiuni a câştigat Petre Cristea cele 28 minute.

In primul sector: Sinaia—Piteşti (194 km.) deşi a escaladat Păduchiosul pe un parcurs alunecos (umed) şi a suportat la Moreni o ploaie repede, a acoperit parcursul în 128 minute, faţă de 138 cât declarase.

Intre Piteşti şi Sibiu (150 km.) Petre Cristea a realizat 122 minute deşi îşi făcuse socoteala pentru 132 minute. Şi, şi-a depăşit calculele cu toate că a avut de luptat cu serpentinele dealului Negru şi a mers între R.-Vâlcea şi Călimăneşti, pe o ploaie torenţială care îi biciuia neîndurător obrajii.

In fine, în cel de al treilea sector: Sibiu—Sinaia (183 km.) Petre Critea a câştigat efectiv, 9 minute. A sosit la ţinta finală cu 4 minute avans şi a pierdut 5 preţioase minute, cu înlăturarea unui efect de ventilator.

Deci, dacă Petre Cristea nu ar fi trebuit să respecte cele trei controluri ar fi acoperit întregul parcurs în 364 minute şi poate chiar mai puţin.

Pentru cunoscători cifrele sunt concludente astfel că numai este nevoe să insistăm spre a scoate în evidenţă, performanţa fără pereche a autenticului nostru campion.

Ocupând locul al doilea în clasamentul competiţiunei Ladislau Fabiny a realizat o performanţă remarcabilă care evidenţiază pe automobilistul meticulos care ştie să pregătească un succes de dimensiuni importante.

Pilotând cea mai mică cilindrată a lotului şi-a ales o medie orară relativ mare, în raport cu puterea motorului şi mergând cu precizie de cronometru a sfârşit prin a-şi înscrie numele în primele rânduri ale clasamentului.

Cu siguranţă că Ladislau Fabiny nu se va opri aci şi va face să se vorbească de el, ori de câte ori se va desfăşura un concurs asemănător celui care s'a consumat Duminecă.

Emanoil Manolescu s'a apărat bine

O altă revelaţie a fost, fără îndoială, tânărul Emanoil Manolescu care fără să emită pretenţii de vedetă, s'a priceput să concureze în automobilist de valoare şi să ocupe locul al treilea în clasament.

Alţi concurenţi merituoşi

A. G. G. de Chastelain trebue trecut în fruntea glorioşilor învinşi căci, cu o trăsură veche care nu dă o satisfăcătoare viteză maximă a reuşit să se claseze la locul al şaselea. Dacă ar fi vrut să rişte puţin, este sigur că ar fi făcut viaţă grea primilor.

Ing. Ioan Colceag, Barbu Neamţu, col. Al. Berlescu şi Luca Niculescu au fost deasemenea, la înălţime.

Luptă strânsă

Disputa pentru victorie a fost aprigă dar, din fericire, ea s'a sfârşit cu triumful celui mai bun om al lotului. Continuând seria succeselor Petre Cristea a dobândit o nouă victorie, deşi sarcina lui era cum nu se poate mai grea.

Penalizările

Dăm aci lnista concurenţilor cu penalizările pe cari fiecare le-a suferit.

Iat-o:

Petre Cristea (Ford) nepenalizat.

Ladislau Fabiny (D.K.W.) nepenalizat.

Emanoil Manolescu (Warnderer) nepenalizat.

V. Voitechowski (Aero) 4 minute întârziere în ultimul sector.

Ing. Ioan Colceag (Ford), nepenalizat..

A. G. G. de Chastelain (Opel).

Barbu Neamţu (B.M.W.), 34 minute avans la Piteşti şi 9 minute avans la Sinaia.

Col. Al. Berlescu (Ford) nepenalizat.

Mihail Sontag (Ford) nepenalizat.

Dimitrie Vicol (B.M.W) nepenalizat.

Luca Niculescu (B.M.W.).

Puiu Săvescu (Buick) 1 minut întârziere la Piteşti, 4 minute la Sibiu şi 1 minut la Sinaia.

Titu Manicatide (Fiat), nepenalizat.

Rafael Weimberg (Nash), 9 minute întârziere la Piteşti, 1 minut la Sibiu.

Riri Bohory, (Ford), 6 minute întârziere la Piteşti, 20 minute la Sibiu şi 3 minute la Sianai.

Constantin Pavli (Opel), 5 minut la Piteşti, 22 minute la Sibiu, şi 16 minute, întârziere la Sinaia.

Alexandru Bărbulescu (Chevrolet), 40 minute avans la Piteşti, 32 minute la Sibiu şi 8 minute, întârziere, la Sinaia.

Rezultatul technic

PETRE CRISTEA	138	132	122	392	82 km.	145	98 puncte	610
Ladislau Fabiny	203	169	183	555	57 „	838	97 „	884
Em. Manolescu	17/	143	140	460	69 „	782	97 „	257
Vl. Voitechowski	152	144	122	418	76 „	794	95 „	777
Ing. I. Colceag	197	166	169	532	60 „	338	95 „	2.9
A. G. G. de Chastelain	203	170	162	535	60 „		95 „	012
Barbu Neamţu	180	145	129	454	70 „	705	94 „	827
Col. Al. Berlescu	170	140	132	442	72 „	6.4	94 „	781
Mihail Sontag	212	150	157	519	62 „	022	94 „	715
Dimitrie Vicol	193	155	134	482	66 „	597	94 „	407
Luca Niculescu	185	155	145	485	66 „	185	94 „	194
Puiu Săvescu	185	163	157	505	63 „	564	93 „	444
Titu Manicatide	206	177	159	542	58 „	126	92 „	060
R. Weimberg	185	150	165	500	64 „	200	90 „	458
Riri Bochory	153	150	135	438	73 „	320	89 „	817
Constantin Pavli	199	165	160	524	61 „	260	89 „	276
Alexandru Bărbulescu	240	195	180	615	52 „	195	84 „	253

Primele trei coloane indică minutele întrebuinţate de fiecare concurent în cele trei sectoare; în coloana patra, se găseşte, în minute, totalul timpului întrebuinţat. Urmează media orară aleasă de fiecare concurent şi punctajul general.

Distribuirea premiilor

Solemnitatea împărţirii premiilor va avea loc Duminică la Sinaia, după consumarea cursei de coastă dotată de M. S. Regele Carol II, cu un superb trofeu.

Jenny Dumitrescu

Astăzi Se închid înscrierile pentru cursa de coastă dela Sinaia

După cum am anunţat în numărul nostru de eri, Duminică după amiază, cu începere dela ora 15, se va disputa, la Sinaia, a patra cursă de coastă pentru cupa M. S. Regele Carol II.

Competiţiunea, înfiinţată în 1934, a cunoscut frumoase succese şi, cum anul acesta ea este încadrată în campionatul naţional de coastă, reuşita este mai dinainte asigurată.

CONCURENŢII

Până în prezent şi-au prezentat adeziunile următorii concurenţi:

CATEGORIA SPORT

Petre Cristea, Ford.
Col. Al. Berlescu, Ford.
Riri Bochory, Ford.
Şerban Grigorescu, B. M. W.
Marin Butculescu, B. M. W.
Luca Niculescu, B. M. W.
Matei Chica-Cantacuzino, Bugatti.
Ing. Petre Carp, Ford I. A. R.
Jean Calcianu, Hotchkiss.
Barbu Neamţu, B. M. W.
Renatto Ferero, X.
Mihail Sontag, Bugatti.

CATEGORIA CURSE

Petre Cristea, Ford.
Luca Niculescu, B. M. W.
Matei Chica-Cantacuzino, Bugatti.
Ing. Petre Carp, Ford I. A. R.
Ion Zamfirescu (conducător ing).
Jean Calcianu, Hotchkiss.
Renatto Ferero, X.
Mihail Sontag, Bugatti.
Ing. Jean Calcianu, Duesenberg.

MOTOCICLETE

Teo Kunz, Ariel.
Ioan Popa, Norton.
Paul Vasilescu, B. M. W.
B. B. Assan, I. A. R.
B. B. Assan, I. A. R. cu ataş.
Constantin Voluntaru, Rudge.
Iosif Roman, Rudge.
Ludovic Forry, A. L. S. cu ataş.
Ştefan Popp, D. K. W.

Intrucât înscrierile cu taxă dublă se închid astăseară la ora 20, nu este exclus ca lotul să fie îmbogăţit cu câteva unităţi.

BOX

Noutăţi din America

Ziarul «L'Auto» sosit eri în Capitală publică o corespondenţă în întregime.

Iat-o:

«Suntem la o săptămână de matchul Tommy Farr — Joe Louis. Locaţiunea funcţionează. Publicul pare însă că nu se interesează de această întâlnire şi puţinul entuziasm al amatorilor de box este tradus prin cei numai 60.000 dolari (2.131.200 fr. fr.), încasaţi până în prezent şi cari reprezintă foarte puţin pentru un campionat mondial la categoria grea.

«Este incontestabil că americanii se rezervă pentru marea gală a campionilor care va avea loc la 23 Septembrie şi în care, principalul actor va fi francezul Marcel Thil (N. R. Ziarul L'Auto nu îşi ascunde şovinismul).

«Marcel Thil, soţia şi socrul său Alex Taitard au plecat la câmpul de antrenament unde Marcel va reîncepe lucrul de lunea viitoare.

*

«Campionul Germaniei, Max Schmeling a sosit la New York. Interogat imediat de ziarişti el a declarat:

«Sunt gata să întâlnesc pe nu importă care boxeur, pentru titlul mondial al tuturor categoriilor. Joe Louis, Tommy Farr, sau oricare altul este acelaş lucru.

Şi spre a conchide, Schmeling a adăugat:

«Chiar dacă Joe Louis a făcut mari şi reale progrese, trebue să-l bat, din nou, prin k. o.

*

«După o inactivitate de patru luni datorită unei laringite, Eric Seeliz şi-a făcut o reintrare victorioasă, învingând prin k. o. în repriza cincea, pe Frank Lebranko.

«Un necunoscut, George Black s'a relevat, bătând prin k. o. în repriza cincea, pe Babe Risko».

Ştiri diverse

PREGATIRILE ŢARILOR BALCANICE

Sâmbătă şi Duminică vor avea loc la Atena jocurile Dallia, care vor servi ca ultima selecţiune a atletismului grec în vederea jocurilor balcanice.

Din Sofia avem însfârşit veşti. Federaţia bulgară de atletism a lucrat serios în tot timpul anului, pregătind o serie de elemente tiner după cele mai noui metode.

Antrnamentul îl conduce Doitcheff care se găseşte în mare formă.

Jugoslavia se pregăteşte şi ea în vederea jocurilor, acum câteva săptămâni a avut loc matchul triunghiular Zagreb-Lyubliana-Belgrad.

Performanţele fără a fi prea grozave au marcat o revenire în formă a atleţilor belgrădeni.

Turcia nici ea nu neglijează pregătirea jocurilor, atleţii buni au fost selecţionaţi şi lucrează sub conducetea lui Omer Bessim.

In curând va sosi excelentul Irfan aruncător cu greutatea, care după cum se ştie îşi face studiile în Anglia şi unde în acest an a fost clasat primul aruncător cu 15 m. 04.

500 DE PORUMBEI LA JOCURILE BALCANICE

La Jocurile Bacanice cinci sute de porumbei îşi vor lua zborul în ziua deschiderii Jocurilor Balcanice.

CAMPIONATUL de waterpolo al Cehoslovaciei a fost câştigat de Hagibor Praga, urmat de Barkochba Bratislava şi CPK Praga.

Convocări

GENERALA, convoacă la sediu pentru Miercuri ora 8 seara pe următorii jucători : Anghelescu D., Anghelescu N., Alexiu Şt., Spuderca, Decu, Farkaş, Eracle, Bădău, Stoicescu, Ionescu Costel, Kolosvari precum şi pe toţi jucătorii dela rezervă şi juniori, pentru formarea echipelor cari juca Duminecă 29 August cu gruparea A.C.S.A. pe terenul A.C.S.A.

CICLOP convoacă pentru astăzi, Miercuri 25 August, ora 4 pe terenul Militari toţi jucătorii săi la antrenament.

Sunt cu insistenţă rugaţi a nu lipsi nimeni.

SPORTUL STUDENŢESC convoacă azi la ora 15.30 pe terenul ACSA la antrenament pe toţi juniorii săi şi echipa primă.

Toi jucătorii sunt obligaţi a veni, cei absenţi vor fi asupru sancţionaţi.

VENUS, secţia atletism, convoacă pentru astăzi după amiază la orele 17 pe stadionul ANEF, pe toţi membrii grupării sale pentru a lua parte la antrenamentul general. Cei ce nu se vor prezenta vor suferi sancţiuni.

TURDA convoacă pentru astăzi, Miercuri 24 Aug. a. c. orele 16, pe toţi jucătorii echipelor întâia, rezervă şi juniori când vor fi supuşi unui riguros antrenament sub supravegherea noului comitet de conducere technică. Cei ce vor absenta vor fi sancţionaţi.

SOCEC Lafayette convoacă pentru Joi 26 August a. c. ora 3 p. m. terenul Sportul Muncitoresc, la antrenament următorii jucători:

Gabriel, Stanciu, Jică Dumitrescu Sitaru Hary, Nicu Antonescu, Alexandrescu, Congo, Pokorny, Carol Weidl, Emanuel, Gică Bărbulescu, Budan, Teodoroiu, Popp Ştefan, Sboară, Trifan, Costel Dumitrescu, Neamţu, Capotă şi Barbu Ion.

Se atrage atenţiunea jucătorilor că orice lipsă dela acest antrnament va fi pedepsită cu suspedare.

OLYMPIA convoacă pentru astăzi, Miercuri 25 August a. c., pe terenul A. C. S. A. la orele 16 precis, pe următorii jucători : Ivăncescu, Pascu, Schroder, Popescu, Tiberică, Vulpescu, Antonescu, Pomojescu, Vasilescu, Georgescu, E. Alexandrescu, Radu Niculescu, Tudose Vasile şi juniorii: Stănescu I şi II, Ionescu, Mustaţă, Simionescu, Catană, Ciupi, Crăciunescu, Constantinescu, Traian, Arthur, Cristea, Negulescu şi Chiţu.

Jucătorul Arsenovici se convoacă în mod special.

A. G. E. R. convoacă pentru astăzi, 25 August a. c., orele 16, toţi jucătorii pe terenul U. F. S. S. R, în vederea antrenamentului.

„TURDA" convoacă pentru astăzi, Miercuri 25 August a. c., orele 16, pe terenul „Turda", toţi jucătorii echipei prime, rezervă şi juniori în vederea antrenamentului.

MOTOCICL…

Marin Mareş a … adus în Bucur…

Motociclistul Marin Mareş, accidentat în ultimile tururi ale «Marelui Premiu al oraşului Braşov», disputat Duminecă dimineaţa, a fost adus Marţi seara cu trenul în Bucureşti.

După accident, Mareş a fost transportat la spitalul Mârzescu din Braşov, unde medicii nu s'au prea grăbit cu darea ajutoarelor, interesându-se înainte de toate, de starea materială a pacientului.

S'a constatat mai târziu că Marin Mareş are fractura antebraţului stâng şi o altă fractură în regiunea cotului aceluiaş braţ. De asemenea, accidentatul are o leziune la buza inferioară şi o leziune mai adâncă la frunte. Alte leziuni fără importanţă a suferit la picioare.

Se poate deci constata că accidentul a fost mai puţin grav decât se credea la început când posibilitatea amputării braţului circula din gură în gură.

CUM S'A INTAMPLAT ACCIDENTUL

Vom nara împrejurările în care s'a întâmplat accidentul, spre a demonstra că Iosif Roman nu are nici o vină, aşa cum credeau o parte din concurenţi şi destui spectatori.

In poziţia cincea, Marin Mareş gonea pe circuit angajându-se puternic pe virajul pe dreapta, situat înainte de linia de sosire. Ajungând din urmă pe Iosif Roman pe care urma să-l- dubleze, a vrut să-l depăşească pe stânga tocmai în momentul când acestuia i se blocase roata din spate forţând o frânare bruscă şi accelerând a ajuns imediat la înălţimea lui cu multe resurse de trecere. Angajându-se însă prea aproape, a lovit cu ghidonul, ghidonul adversarului. A fost suficient ca ambii alergători să fie aruncaţi d… mingi.

Mareş a căzut deacurmezişul drumului cu picioarele întinse spre coardă şi la o jumătate de metru de el, cam în aceiaşi poziţie, Iosif Roman.

Imediat prin locul lăsat liber de corpurile lor, au trecut puternic Ion Salaru şi Constantin Voluntaru. Norocul a făcut ca Roman să se fi pierdut pentru câteva clipe căci după trecerea celor doi concurenţi mai suscitaţi, el şi-a căutat refugiu, fugind pe brânci, în locul nepericulos. Dacă ar fi început această operaţie cu câteva clipe mai devreme, nenorocirea ar fi luat proporţii înspăimântătoare.

Mareş a fost ridicat de pe teren şi transportat cu salvarea la spital.

Din cele expuse mai sus, reiese clar că Iosif Roman nu a avut nici o vină în acest accident.

De altfel, însuşi Marin Mareş a cărui sportivitate numai trebue scoasă în evidenţă ea fiind îndeajuns de cunoscută, a ţinut să declare că el este cel care trebuia să se ferească întrucât venea din urmă şi deci, era singurul care putea să evite accidentul.



HANS ALBERS ŞI HEINZ RUHMAN IN «SHERLOCK HOLMES»
La Capitol şi Roxy

MEMENTO

TEATRELE

TEATRUL COMOEDIA: «Om de încredere».
TEATRUL CARABUŞ: «Electro Cărăbuş».
TEATRUL MARCONI: «Fustele de la Minister».
TEATRUL IZBANDA: «Umbra galbenă».
TEATRUL NOU: „Femei şi paiaţe",

CINEMATOGRAFE

CAPITOL şi ROXY: Sherlock Holmes cu Hans Albers şi Heins Rühmann. Jurnal şi Complectare.
PALAS BULEVARD: Contele de Monte Cristo şi Evadatul din Insula Diavolului.
TRIANON: Minunea dela Lourdes.
CORSO: Inchis pentru renovare
FEMINA: «Istoria se scrie noaptea» cu Charles Boyer.
SELECT: Rose Marie şi S'au furat perlele Koronof.
FORUM: Extravaganta d-ra Benett şi Ben Hur.
ARPA: «Trecutul nu iartă» şi Contrabanda.

VOLTA: «Theodora» cu Irene Dune; «Sirena» cu Dolores del Rio şi revistă.
MILANO: Silvia Scarlett şi Circul Vesliei cu Pat şi Patachon.
OMNIA: Macul Roşu şi Viaţa Pariziană.
MARNA: Miriam Hapkins, Bărbaţii nu suna Zei şi Danielle Darieux în Dedé.
AMERICAN: Călătorie suspectă şi Inamicul femeilor.
DARLY: Un sărut la licitaţie şi Romanul unui Spahiu.
IZBANDA: Panama cu Carole Lombard, Fred Mac Muray, Dorothy Lamour şi Poteca Pinului singuratec cu Sylvia Sidney şi Fred Mac Muray.
DACIA: Eu şi cumnata-mea şi D-na şi D-nul Sherlock Holmes.
DIANA: «Taras-Bulba» cu Hari Baur şi «Oameni de sacrificiu» cu Kai Francis.
LIA: Intimităţi conjugale.
COTROCENI: Fugara şi Te învăţ eu minte.
MODEL: Inamicul public No. 1 şi In slujba datoriei.
MODEL: Ultimul Păgân cu Mala şi Lotus şi Stan şi Bran în Ţara minune
FRANKLIN: Jurnalul unei cameriste cu Robert Taylor şi Iubita marinarului.
CARMEN: Regina Junglei şi Iubeşte-mă cu Grace Moore.
DORY: O crimă pe bord cu Robert Taylor şi Trandafirul însângerat cu Margaret Sullavan.